



# БАШЕННЫЙ КРАН КБМ-401ПА

С ПОДЪЕМНОЙ СТРЕЛОЙ

**Мобильный модернизированный самомонтирующийся башенный кран КБМ-401ПА** предназначен для механизации подъемно-транспортных работ при возведении жилых, гражданских и промышленных зданий и сооружений различной этажности с элементами строительных конструкций массой до 10 тонн. Изготавливается по ТУ 4835-071-50369673-2007.

Передвижной (на рельсовом ходу) полноповоротный (с поворотной башней) кран оснащен унифицированными механизмами с использованием комплектующих ведущих европейских производителей, монтируется и демонтируется при помощи собственных механизмов и автокрана грузоподъемностью 16 тонн, перевозится в собранном виде на подкатных тележках.

Кран укомплектован подъемной стрелой. Угол подъема стрелы находится в диапазоне от 15 (горизонтальная стрела) до 65 градусов (наклонная стрела).

Предназначен для работы в I-IV ветровых районах по ГОСТ 1451-77 и в климатическом исполнении «У» категории I по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от -40 до +40°C. Сейсмичность – до 6 баллов включительно. Группа режима работы крана А4 по ИСО 4301/1-86.

Задний габарит – 4,2 м.

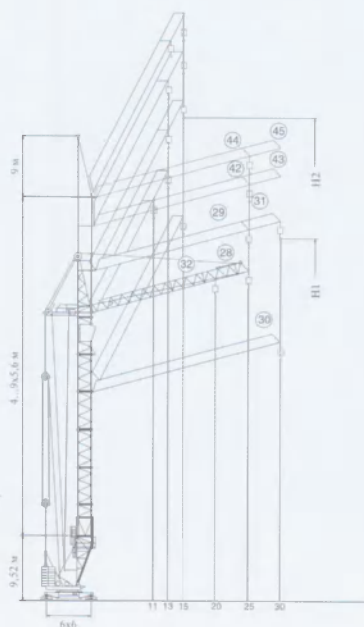
Масса плит противовеса – 50,05 тонн.

Ресурс работы импортных механизмов – 5000–7000 моточасов.

Таблица 1

## Исполнение башенного крана КБМ-401П с подъемной стрелой

## Основные характеристики исполнений крана КБМ-401ПА



№№ исполнений	28	29	30	31	32	42	43	44	45
<b>Грузовой момент, тм</b>	187,5	160	180	135	200	157,4	105	126	96
<b>Максимальная грузоподъемность</b>	10	9	10	8	10	9	7	7	6
<b>Горизонтальная стрела (<math>\alpha=15^\circ</math>) Н1</b>	46,0	51,6	36,2	53,0	44,7	57,2	58,5	62,8	64,1
<b>Наклонная стрела (<math>\alpha=65^\circ</math>) Н2</b>	57,8	63,4	51,2	68,0	53,3	69,0	73,7	74,6	79,3
<b>Максимальный вылет, м</b>	25	25	30	30	20	25	30	25	30
<b>Вылет при максимальной грузоподъемности, м</b>	18,0	18,0	18,0	15,0	20,0	16,0	15,0	18,0	15,0
<b>Грузоподъемность на максимальном вылете, т</b>	7,5	6,3	5,7	4,5	10,0	6,0	3,5	4,5	3,2
<b>Количество секций башни</b>	6	7	4	7	6	8	8	9	9
<b>Ветровой район эксплуатации по ГОСТ 1451-77</b>	I-III	I-III	I-IV	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III	I-III

